上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

上汽大众 ID.3 车型保养规范

保养类型	周期
首次保养检测	6 个月 / 5000 公里
常规保养检测	1 年 / 10000 公里后续每 1 年 / 10000 公里

基础保养	项目	保养类型	
高压电部件	**仪表报警灯：**检查仪表是否有高压故障报警灯	首次保养检测：6 个月 / 5000 公里	常规保养检测：1 年 / 10000 公里后续每 1 年 / 10000 公里
	车辆外观：检查是否有明显碰撞痕迹		
	充电插座：检查有无污物和损坏		
	高压电部件冷却系统：检查冷却液液位和冰点，必要时补充原装冷却液		
	高压电部件冷却管路：检查冷却管路连接是否可靠，是否有泄露		
	高压电部件和高压电线束：检查高压电部件和高压电线束外表是否有破损、布置是否有干涉；接插件连接是否正常，是否有异常变色发黑现象；高压电线束是否发生异常变形		
	高压电部件等电位线：检查高压电部件等电位线是否固定牢靠，有无锈蚀		
	高压电警示标签：检查高压电部件上是否存在高压电警示标签且表面清晰		
	高压电池包异味：检查高压电池包周围是否有刺激和烧焦等异味		
	高压电池包附近底护板：检查是否有异常变形、凹陷及破损		
	高压电池包外壳：清洁高压电池包外壳污物，检查是否有变形、裂纹、凹陷及破损等情况		
	高压电池包与车身紧固情况：检查紧固螺栓是否有松动		
	高压电池包泄压阀：检查泄压阀是否安装牢靠，是否有破损，必要时进行表面清洁		
	读取高压电系统故障：用 VAS 诊断设备检查高压电系统控制器是否有故障信息		
	读取模组温度：检查静态的模组温度是否符合要求		
	读取模组温差：检查静态的模组温差是否符合要求		
	读取电芯压差：检查静态的电芯压差是否符合要求		
	读取高压电池包总电压：检查高压电池包总电压是否符合要求		
	读取高压电系统绝缘阻值：检查高压电系统绝缘阻值是否符合要求		
	读取高压电池包冷却液进口温度：检查温度是否在正常范围内		
	读取高压电池包冷却液出口温度：检查温度是否在正常范围内		
	软件版本：判断是否为最新版本		
常规部件	**喇叭：**检查功能		
	顶篷内灯、行李箱灯：检查功能		
	行车安全灯：检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、全天候灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、弯道行车灯功能、辅助行车灯功能		
	自诊断：用 VAS 诊断设备读取并清除控制器故障信息		
	前风窗玻璃雨水槽：清洁		
	风窗清洗液：检查冰点，如有必要进行添加		
	制动液液位：检查，必要时补充		
	蓄电池：使用专用检测仪检测蓄电池状况，检查正、负极连接状态		
	前舱内部件：检查是否泄漏和损坏		
	变速箱 / 传动轴护套：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固		
	主销球头防尘套、下摆臂轴承、连接杆及稳定杆支座：检查是否损坏		
	转向横拉杆球头：检查间隙及防尘套，连接是否牢固		
	车轮轴承壳体衬套：检查衬套是否松动		
	制动系统：检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏		
	车身底部：检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏		
	前后部螺旋弹簧和塑料防护套：检查是否损坏		
	轮胎 / 轮毂：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位（注意在同型号之间），同时校正轮胎气压，并进行标定		
	轮胎维修套件：检查是否损坏、轮胎密封胶使用情况及使用有效期（如有）		
	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固		
	安全气囊和安全带：检查外表是否受损，检查安全带功能		
	雨刮器 / 清洗装置：检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能，必要时调整；检查并清洁雨刮片，必要时更换		
	前舱盖锁扣：润滑		

常规部件	**车门铰链：**清洁并润滑	**常规保养检测： 1 年 / 10000 公里 后续每 1 年 / 10000 公里**
	车门限位器：清洁并润滑	
	制动摩擦片厚度、制动盘状态：检查，必要时更换	
	前大灯：检查灯光照射位置，必要时调整	
	保养周期显示器：复位	
	试车：性能检查	
专项保养	项目	周期
更换部件	**灰尘及花粉过滤器：**清洁罩壳并更换滤芯	每 1 年 / 10000 公里（建议）
	制动液：更换	首次 3 年后续每 2 年
	R744 制冷剂：更换	每 2 年
检测部件	**天窗排水功能：**检查，必要时清洁	每 1 年 / 10000 公里

说明：　首次保养检测要求新车行驶时间达到 6 个月或行驶里程达到 5000 公里时进行保养检测。
常规保养检测要求车辆行驶时间达到 1 年或行驶里程达到 10000 公里（首次常规保养检测）以及后续每 1 年 / 10000 公里进行定期保养检测。

1）本表格的保养内容适用于上汽大众生产的 ID.3 车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。
2）本表格的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，应缩短保养间隔。
3）在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空调系统花粉过滤器和天窗的保养间隔（如每 5000 公里）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，请注意检查并及时更换。
4）本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。