

## 上汽大众途岳纯电（e-Tharu）车型保养规范

保养类型	周期
首次保养检测	6个月 / 5000公里
常规保养检测	1年 / 10000公里后续每1年 / 10000公里

基础保养	项目	保养类型
高压电部件	<b>仪表报警灯：</b> 检查仪表是否有高压故障报警灯	首次保养检测： 6个月 / 5000公里  常规保养检测： 1年 / 10000公里 后续每1年 / 10000公里
	<b>车辆外观：</b> 检查是否有明显碰撞痕迹	
	<b>充电插座：</b> 检查有无污物和损坏	
	<b>充电电缆：</b> 检查充电插头机械锁止功能，充电电缆两端插头是否有烧蚀痕迹	
	<b>高压电部件冷却系统：</b> 检查冷却液液位和冰点，必要时补充原装冷却液	
	<b>高压电部件冷却管路：</b> 检查冷却管路连接是否可靠，是否有泄露	
	<b>高压电部件和高压电线束：</b> 检查高压电部件和高压电线束外表是否有破损、布置是否有干涉；接插件连接是否正常，是否有异常变色发黑现象；高压电线束是否发生异常变形	
	<b>高压电部件等电位线：</b> 检查高压电部件等电位线是否固定牢靠，有无锈蚀	
	<b>高压电警示标签：</b> 检查高压电部件上是否存在高压电警示标签且表面清晰	
	<b>高压电池包异味：</b> 检查高压电池包周围是否有刺激和烧焦等异味	
	<b>高压电池包附近底护板：</b> 检查是否有异常变形、凹陷及破损	
	<b>高压电池包外壳：</b> 清洁高压电池包外壳污物，检查是否有变形、裂纹、凹陷及破损等情况	
	<b>高压电池包与车身紧固情况：</b> 检查紧固螺栓是否有松动	
	<b>高压电池包泄压阀：</b> 检查泄压阀是否安装牢靠，是否有破损，必要时进行表面清洁	
	<b>读取高压电系统故障：</b> 用VAS诊断设备检查高压电系统控制器是否有故障信息	
	<b>读取模组温度：</b> 检查静态的模组温度是否符合要求	
	<b>读取模组温差：</b> 检查静态的模组温差是否符合要求	
	<b>读取电芯压差：</b> 检查静态的电芯压差是否符合要求	
	<b>读取高压电池包总电压：</b> 检查高压电池包总电压是否符合要求	
	<b>读取高压电系统绝缘阻值：</b> 检查高压电系统绝缘阻值是否符合要求	
<b>软件版本：</b> 判断是否为最新版本		
常规部件	<b>喇叭：</b> 检查功能	
	<b>顶篷内灯、行李箱灯：</b> 检查功能	
	<b>行车安全灯：</b> 检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、辅助行车灯功能	
	<b>自诊断：</b> 用VAS诊断设备读取并清除控制器故障信息	
	<b>前风窗玻璃雨水槽：</b> 清洁	
	<b>风窗清洗液：</b> 检查冰点，如有必要进行添加	
	<b>制动液液位：</b> 检查，必要时补充	
	<b>蓄电池：</b> 使用专用检测仪检测蓄电池状况，检查正、负极连接状态	
	<b>前舱内部件：</b> 检查是否泄漏和损坏	
	<b>变速箱 / 传动轴护套：</b> 检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固	
	<b>主销球头防尘套、下摆臂轴承、连接杆及稳定杆支座：</b> 检查是否损坏	
	<b>转向横拉杆球头：</b> 检查间隙及防尘套，连接是否牢固	
	<b>制动系统：</b> 检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏	
	<b>车身底部：</b> 检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏	
	<b>前后部螺旋弹簧和塑料防护套：</b> 检查是否损坏	
	<b>轮胎 / 轮毂（包括备胎）：</b> 检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位（注意在同型号之间），同时校正轮胎气压，并进行标定	
	<b>车轮固定螺栓：</b> 检查并按规定扭矩紧固	
	<b>安全气囊和安全带：</b> 检查外表是否受损，检查安全带功能	
	<b>雨刮器 / 清洗装置：</b> 检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能，必要时调整；检查并清洁雨刮片，必要时更换	
	<b>前舱盖锁扣：</b> 润滑	
<b>车门铰链：</b> 清洁并润滑		
<b>车门限位器：</b> 清洁并润滑		

常规部件	制动摩擦片厚度、制动盘状态：检查，必要时更换	常规保养检测： 1年/10000公里 后续每1年/10000公里
	前大灯：检查灯光照射位置，必要时调整	
	保养周期显示器：复位	
	试车：性能检查	
专项保养	项目	周期
更换部件	灰尘及花粉过滤器：清洁罩壳并更换滤芯	每1年/10000公里（建议）
	制动液：更换	首次3年后每2年
检测部件	活动天窗：检查功能、清洁导轨，涂敷专用油脂	每1年/10000公里
	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁	

说明： 首次保养检测要求新车行驶时间达到6个月或行驶里程达到5000公里时进行保养检测。  
 常规保养检测要求车辆行驶时间达到1年或行驶里程达到10000公里（首次常规保养检测）以及后续每1年/10000公里进行定期保养检测。

- 1) 本表格的保养内容适用于上汽大众生产的途岳纯电（e-Tharu）车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。
- 2) 本表格的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，应缩短保养间隔。
- 3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空调系统花粉过滤器和活动天窗的保养间隔（如每5000公里）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，请注意检查并及时更换。
- 4) 本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。